

Unsere Anlagen für Ihren Personenverkehr: Altshausen, Hoßkirch, Ostrach und Pfullendorf: Beschreibung der Lage, Bahnsteige und Ausstattung

Allgemeines

Für den Personenverkehr stehen Bahnsteige in Altshausen (Gl. 5), Hoßkirch, Ostrach, Burgweiler (Gemarkung Ostrach) sowie in Pfullendorf Stadtgarten zur Verfügung.

Gerne errichten wir auch an anderen Stellen für Sie einen provisorischen Bahnsteig gegen entsprechende Kostenerstattung – sprechen Sie uns einfach an!

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Stadt Pfullendorf
Wirtschaftsförderung
Kirchplatz 1
88630 Pfullendorf

Tel. 0 75 52 / 25-11 11

E-Mail: eisenbahn@stadt-pfullendorf.de

Internet: www.pfullendorf.de/eisenbahninfrastruktur.html

Freizeitportal: www.raeuberbahn.de

Stand: 06 / 2019 (Version 3)

Regionale öffentliche Bahn der Stadt Pfullendorf Räuberbahn Altshausen – Pfullendorf

Einbindung der Regionalen Bahn der Stadt Pfullendorf in das Eisenbahnstrecken-Netz in Baden-Württemberg



1. Bahnhof Altshausen, Gleis 5

Hierbei handelt es sich um eine Altanlage, die 2010 reaktiviert wurde.

- Höhe Bahnsteig: ca. 25 cm über Schienenoberkante (SOK),
- Länge Bahnsteig: ca. 80 m,
- Zu- und Abgang: entlang des Bahnhofsgebäudes zum Parkplatz am Bahnhofsvorplatz
- Beleuchtung: eingeschränkt
- Infrastruktur: Informations- und Wartestele, Park + Ride-Parkplatz; der Bahnsteig grenzt unmittelbar an den DB-Bahnhof Altshausen (örtlich besetzt mit einem Fahrdienstleiter) an, so dass Fahrgäste grundsätzlich die Infrastruktur der DB mit nutzen können (Fahrscheinautomat, Wartebänke etc).
- Abstellgleise: Ja (Elektranten etc. nicht vorhanden)
- Gastronomie: Ja (im Ort)
- In Altshausen besteht Anschluss an die Züge der Bahnstrecke Aulendorf – Bad Saulgau (– Sigmaringen – Tübingen)
- Lage auf Google Maps: <https://goo.gl/maps/p1jVMtEEyhF2>

Gleisplan:

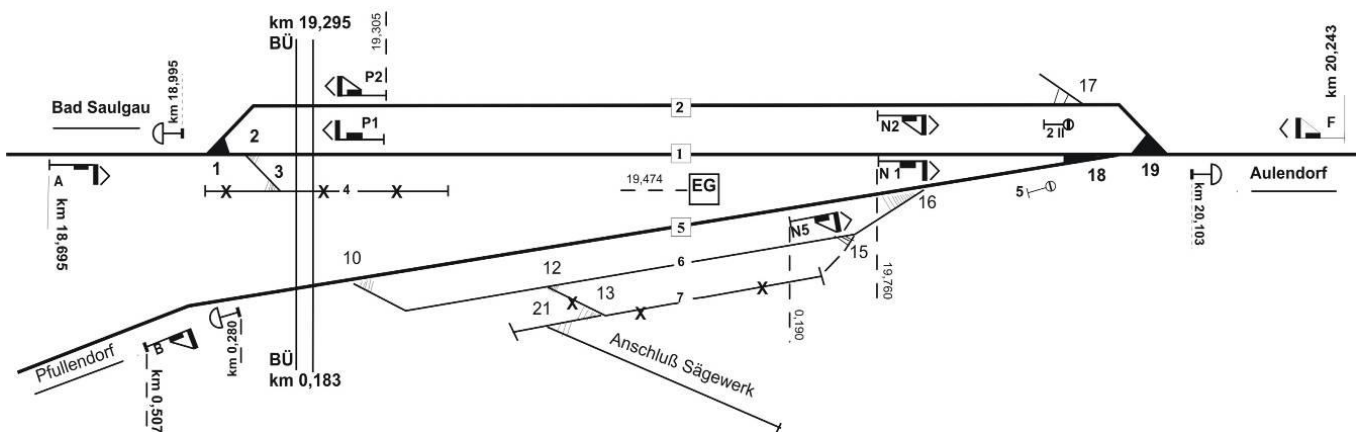


Foto:



Bahnhof Altshausen mit
Bahnsteig am Gleis 5; Blick in
Richtung Aulendorf

Stand: Herbst 2018

2. Bahnhofsteigpunkt Hoßkirch Königseggsee

Der Bahnhofsteigpunkt Hoßkirch Königseggsee wurde 2019 neu gebaut.

Ausstattung:

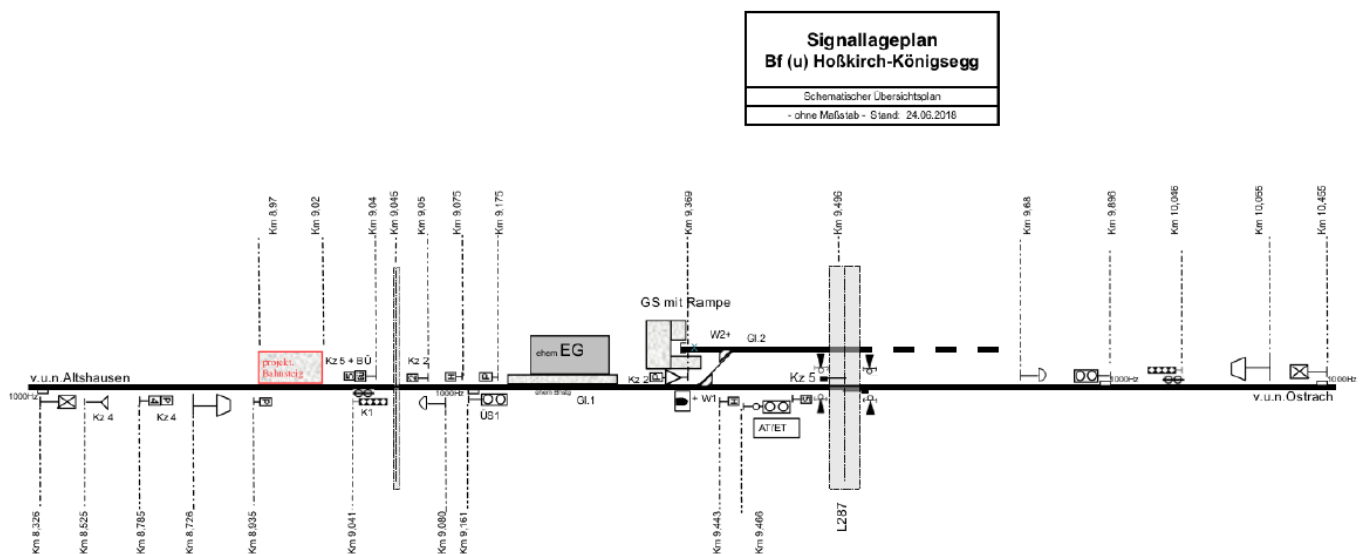
- Höhe Bahnsteig 38 cm über Schienenoberkante (SOK)
- Länge: 50 m
- Beleuchtung: eingeschränkt
- Sonstige Infrastruktur: Informations-/Wartestele
- Gastronomie: Am Seebad (<http://www.gemeinde-hosskirch.de/see.htm>)
- Lage auf Google Maps: <https://goo.gl/maps/vx8XqznSMsEsZxkC7>;
Fußweg zur Ortsmitte Hoßkirch ca. 10
Min., Fußweg zum Seebad: 20 Min.

Foto:

Neuer Bahnhofsteigpunkt Hoßkirch Königseggsee
im Bau, Zustand Juni 2019



Gleisplan:



3. Bahnhof Ostrach

Hierbei handelt es sich um eine komplett sanierte Altanlage.

- Höhe Bahnsteig ca. 30 cm über SOK
- Länge Bahnsteig: ca. 50 m,
- Beleuchtung: ja, auf ca. 30 m Nutzlänge
- Infrastruktur: Informations- und Wartestele, Park + Ride-Parkplatz
- Gastronomie: Ja (im Ort, u.a. gegenüber Bahnhof an Hauptstraße)
- Abstellgleise: Ja (keine Elektranten etc.)
- Lage auf Google Maps: <https://goo.gl/maps/e5UkwZm2mbmhYgk6>
Fußweg zur Ortsmitte Ostrach ca. 10 Min., Fußweg zum Bannwaldturm: 20 Min.

Gleisplan:

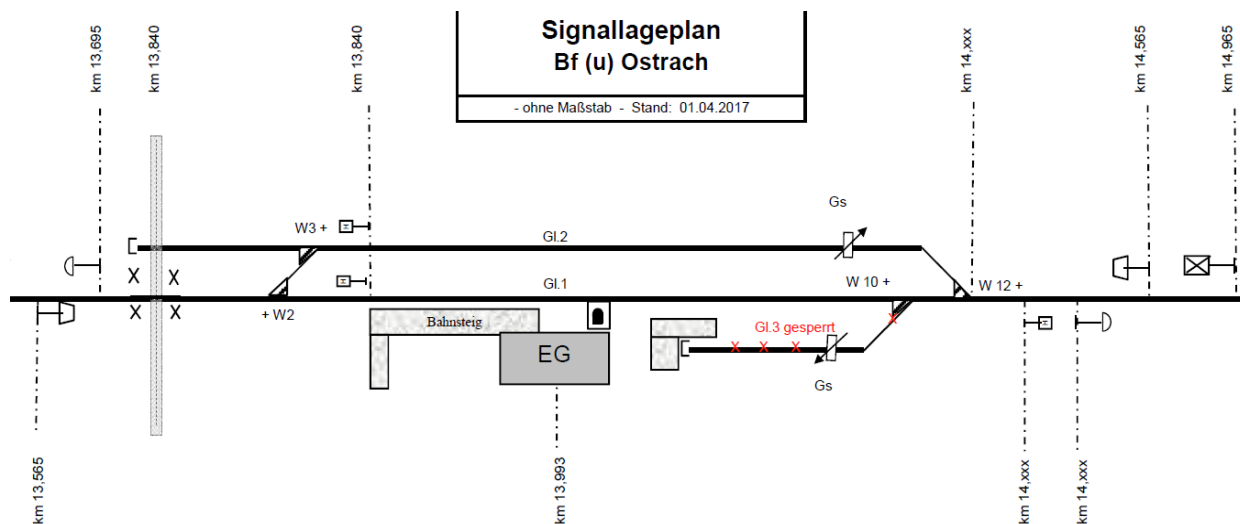


Foto:



Bahnhof Ostrach (Stand: Herbst 2018 nach Sanierung) mit Informations-/Wartestele und ehem. Empfangsgebäude:

Rechts der Zugang von der Ortsmitte zum Bahnsteig Ostrach.

Foto: M. Essl

4. Bahnhof Burgweiler (Gemarkung Ostrach)

Hierbei handelt es sich um eine Altanlage, die 2012 reaktiviert wurde.

Ausstattung:

- Höhe Bahnsteig ca. 25 cm über SOK
- Länge Bahnsteig: ca. 50 m
- Beleuchtung: ja, auf ca. 30 m Nutzlänge
- Sonstige Infrastruktur: Informations- und Wartestele, Start- und Zielpunkt von Wanderwegen
- Abstellgleise: Ja (keine Elektranten etc.)
- Gastronomie: Nein
- Lage auf Google Maps: <https://goo.gl/maps/PWqdvEFULp2JeEWbA>;
Fußweg ca. 10 Min zum Grenzsteinmuseum, ca. 20 Min zum Pfrunger-Burgweiler Ried (4 km bis zum Bannwaldturm)

Gleisplan:

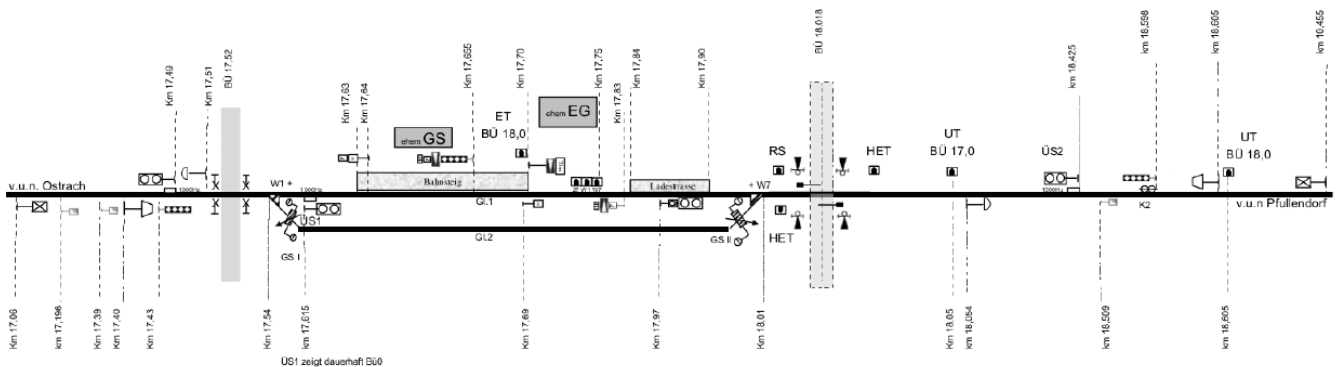


Foto:



Bild: Bahnhof Burgweiler, Blickrichtung n. Pfullendorf (Stand: Herbst 2018)

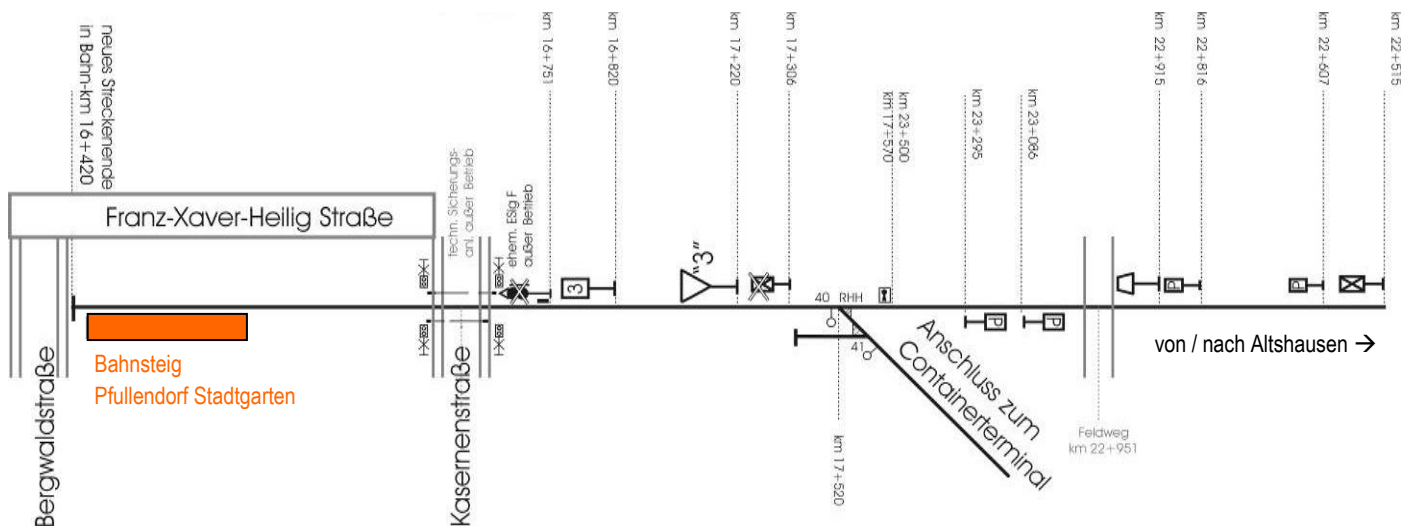
5. Haltepunkt Pfullendorf

In Pfullendorf wurde 2011 am Stadtgarten ein Haltepunkt neu gebaut.

Ausstattung:

- Höhe Einstieg 38 cm über SOK
- Länge: 50 m
- Beleuchtung: ja
- Infrastruktur: Informations- und Wartestele, Parkplatz; der Bahnsteig befindet sich unmittelbar neben dem Stadtgarten, so dass die dortige Infrastruktur (u.a. Spielplatz) mitgenutzt werden kann.
- Gastronomie: Ja (in Ortsmitte, 5 Min vom Haltepunkt)
- Im Bf. Pfullendorf stehen keine Abstellgleise zur Verfügung; Abstellung auf Strecke vorbehaltlich freier Trassen oder im Gleisanschluss Fa. Rückerl möglich.
- Lage: auf Google Maps: <https://goo.gl/maps/vft6UdiX9FU6z009>; Fußweg zur Stadtmitte Pfullendorf ca. 2 Min., Fußweg zum zentralen Omnibusbahnhof (ZOB): 10 Min.

Gleisplan:



Regionale öffentliche Bahn der Stadt Pfullendorf Räuberbahn Altshausen – Pfullendorf

Fotos Bahnhofsteig Pfullendorf Stadtgarten (Stand: 10/2018):



Bahnsteig Pfullendorf Stadtgarten, Blickrichtung Gleisende



Bahnsteig mit Informations- und Wartestele.